


<b>NEKs elbilforum – Økonomisk oppgjør ved etablering av ladepunkt for elbil i borettslag, sameier og tilsvarende</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	NEKs elbilforum	
<b>Dato:</b>	1.3.2015 – Versjon 1.0	

Dokumentet skisserer fire likeverdige alternativ for oppgjør mellom elbilist og borettslag, sameie eller tilsvarende bygningseier eller forvalter. Alle priser indeksreguleres med utgangspunkt i 2015. Alternativene dekker kun normallading av elbil, ikke anlegg for hurtiglading og semi-hurtiglading.

### **Alternativ 1 – Oppgjør basert på kjørelengde oppgitt til forsikringssselskap**

Betaling deles inn i to deler:

- Punktleie
- Energiledd (kjørelengde)

For tilpasset ladepunkt anbefales det fastsatt en årlig punktleie som relateres til investeringen som er foretatt. Dette foreslås fastsatt ved beregning av annuitet (10 år, markedsrente).

Hva gjelder kompensasjon for energi<sup>1</sup> anbefales det å fastsette en sats på 0,2 kr/km beregnet etter forsikret kjørelengde hos forsikringssselskap.

### **Alternativ 2 – Oppgjør basert på faktisk forbruk (seriemåler)**

Det etableres ladepunkt med individuelle seriemåler for hvert ladepunkt. Seriemåler plasseres enten ved ladepunkt eller i sikringsskap. Betaling baseres på avlest energiforbruk. Betaling deles inn i to deler:

- Punktleie
- Faktisk forbruk

For tilpasset ladepunkt anbefales det fastsatt en årlig punktleie som relateres til investeringen som er foretatt. Dette foreslås fastsatt ved beregning av annuitet (10 år, markedsrente).

Elbilisten betaler i tillegg 1 kr/kWh. Dette dekker energikostnaden og bidrag til nettleie.

### **Alternativ 3 – Rund sum basert på faktisk forbruk (seriemåler)**

Det etableres ladepunkt med individuelle seriemåler for hvert ladepunkt. Seriemåler plasseres enten ved ladepunkt eller i sikringsskap. Betaling baseres på avlest energiforbruk.

Elbilisten betaler 2 kr/kWh. Dette dekker energikostnaden, investering og vedlikehold.

### **Alternativ 4 – Fast pris**


Betaling er basert på erfaringstall om forbruk av elektrisk energi med årlig kjørelengde 12.000 km. I prisen er det også inkludert et mindre anleggsbidrag (investering og vedlikehold).

Beløp foreslås til kroner 4.000 kr/år.

### **NEKs elbilforum**

Forslaget er utarbeidet av NEKs elbilforum, som har representanter fra toneangivende aktørene i forhold til elbilsegmentet.

<sup>1</sup> Elbil har et energiforbruk på rundt 2 kWh/mil. Prisen for energi inkludert nettleie anslås til 1 kr/kWh.

<b>NEKs elbilforum – Økonomisk oppgjør ved etablering av ladepunkt for elbil i borettslag, sameier og tilsvarende</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	NEKs elbilforum	
<b>Dato:</b>	1.3.2015 – Versjon 1.0	

### Vedlegg: Supplerende forklaring

Ekspertgruppen fremlegger likeverdige forslag som kan tilpasses lokale behov. Beslutningstakerne skal dog merke seg følgende momenter:

- Forslagene er ment å være enkle og oversiktlige. Det medfører at man har valgt et «passende» presisjonsnivå.
- Alle forslagene innebærer at brukeren betaler mer enn faktiske kostnader. Årsaken til det er at bygningseier påtar seg et administrativt ansvar som må kompenseres.
- Alle alternativ innebærer at brukerne betaler ned anleggskostnaden over omtrent 10 år
- Alternativ 1 gir et ganske presist forbruksbilde, siden forbruk av energi er tett knyttet til kjørt distanse. Løsningen innebærer at bruker betaler en viss overpris for energi.
- Alternativ 2 og 3 som innebærer individuell måling av energi, vil være kostnadsdrivende og kompliserer det elektriske anlegget (høyere investering). Dessuten innebærer forslagene en administrativ tilleggskostnad på grunn av behovet for innhenting av måledata og avregning. Forbruket av energi for en elbil, henger tett sammen med antall kjørte kilometer, derfor kan alternativ 1 og 4 være gunstig for alle parter.
- Alternativ 4 innebærer en rund sum, hvor brukere med kortere kjørelengde enn 12.000 km vil subsidiere brukere som har lengre kjørelengde. Samlet gir brukerne full kostnadsdekning, både i forhold til investering og energiforbruk – sett over et 10-års perspektiv.
- Forslaget tar ikke hensyn til at enkelte brukere også foretar lading andre steder. Etter forumets vurdering tas slik forhold ikke i betraktning.

NEKs elbilforum har medlemmer fra:

- Transnova
- Statens Vegvesen
- Elbilforeningen
- IF forsikring
- Gjensidige forsikring
- Hafslund Nett AS
- Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB)
- SINTEF Energi
- NELFO
- Grønn kontakt
- Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)
- Bilbransjeforeningen
- Leder fra NEKs normkomiteer som arbeider med elektriske bygningsinstallasjoner, elektrisk materiell og elbil