



Som funksjonshemmet.  
Hvordan er det i dag å være  
elbilbruker?

Er Ladestasjoner tilgjengelig for  
alle?

Freddy Ulvseth  
Regionleder I NHF Agder



Norges  
Handikapforbund

# Elbiler i Norge.

---

- Ved utgangen av 2021 utgjorde personbilene 83 prosent av alle registrerte biler. Antallet elbiler vokste med 36 prosent fra 340 000 til **461 000** og utgjorde 16 prosent av personbilparken. Hybridbiler har en økning på 19 prosent sammenlignet med forrige år og stod for 11 prosent av personbilbestanden.
- I 2022 har de nådd 20% elbiler
- 2021 var siste året NAV hadde anbudsrunder uten fossilfritt alternativ.
- Allerede nå er det mange med funksjonsnedsettelse som har byttet fra fossil til elektrisk bil.
- Funksjonsnedsatte ønsker også å spare penger og være med på det grønne skiftet





Men kan de det?  
Her er litt av hva utfordringer de møter på langs veiene.





Rekker ikke opp



Kommer ikke frem



Høye kanter/sokler



Dårlig brøytet



Kablerer på bakken



Det er lettere for en høy person å bøye seg,  
Enn en å få en lam person til å reise seg

# Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven

- Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven (dtl.) ble vedtatt i juni 2008 og trådte i kraft 1. januar 2009. Gjennom loven har personer med nedsatt funksjonsevne fått et vern mot diskriminering på linje med det som allerede gjelder for kjønn etter likestillingsloven, og for etnisitet, religion mv. etter diskrimineringsloven.
- Alle ladestasjoner som er bygget etter dette skal følge disse lover og regler.

## Hvordan kan det gjøres?

- Man skal kunne komme inntil automaten!
- Max høyde til betjeningspanel 90-120 cm!
- Minst 1 av plassene har størrelse på 4,5x6 m.
- Denne plassen bør merkes med et HC symbol for å vise at den er tilrettelagt for HC biler.
- Ta høyde for biler har ladeporten plassert ulike steder



Lav sokkel og ladestolper med riktige høyder  
Og mulighet for ladeport bak og rampe bak.



Endeplass på 4,5 bredde



Kabler på bakken  
kan løses på  
denne måten,  
avlasting på top,  
mindre slitasje  
på kabler.



# Husk lange nok plasser



Måtte parkere slik for at ikke ladekabelen skulle stå i spenn og hjulet oppå kanten



- Brede plasser er viktig for oss som trenger å få døren helt opp for å komme ut, eller har rampe/heis på siden

# Råd og veiledning

---

Vi i Norges Handikapforbund bistår gjerne med tips og råd til utforming av ladeplasser.

---

Det er oftest billigere å bygge rett første gangen

---

Vi jobber for et mer likestilt og universelt utformet samfunn.

---

Vi savner en handlingsplan på å rette opp i alle de ulovlige laderne som finnes langs veiene.

Takk for  
oppmerksomheten!

Kontaktinfo:

**Freddy Ulvseth**

[freddy@ulvseth.no](mailto:freddy@ulvseth.no)

**Regionleder Norges Handicapforbund Agder**

